



**hpcorse**  <sup>®</sup>  
MADE IN ITALY

**CATALOGO SCARICHI**  
**KOVE 450 RALLY**



La Kove 450 è indubbiamente la moto più chiacchierata degli ultimi tempi, capace di rivoluzionare il mondo dell'avventura grazie all'idea di "Dakar per tutti" oltre che colmare il divario tra mondo racing e dual sport. Oggi, più che mai, il sogno della guida "dakariana" è alla portata di tutti, senza però sacrificare la mobilità urbana ed i viaggi su strada.

Ci sono numerosi argomenti a favore del Kove 450: il prezzo, il piacere di guida, la versatilità, e non da ultimo l'affidabilità.

HP CORSE traduce il concetto di "Avventura ogni giorno e ovunque sogni dove" in una **nuovissima linea di prodotti**, caratterizzata da evoluzione tecnologica, qualità strutturale ed estetica all'avanguardia.

HP CORSE ha accettato la sfida posta dall'emergente Kove presentando il **nuovissimo scarico da Rally** per antonomasia: **SP-1 EVOLUZIONE**.

Il nuovo sistema di scarico di HP CORSE è una fusione di ergonomia e design: **fondelli conici con nervature** anziché lisci, **beccuccio d'uscita** realizzato tramite un raffinato processo di formatura meccanica **senza saldature** visibili nella piega, **corpo marmitta ovale in titanio** da 400 mm di lunghezza. Con la **staffa di supporto in titanio doppiamente rinforzata, SP-1 EVOLUZIONE** spunta la casella alla voce **massima affidabilità** in tutte le condizioni.

Il **raccordo** è progettato intenzionalmente **molto corto per fornire** al sistema di scarico **solidità**, un **posizionamento ottimale** e un risultato estetico finale impeccabile.

Il design aerodinamico grazie ai fondelli conici e l'eccezionale robustezza e precisione degli accoppiamenti meccanici si traducono in un notevole **risparmio di peso (-39% rispetto allo scarico di serie)**.

Le **saldature TIG** realizzate a mano da personale altamente qualificato rendono inoltre SP-1 EVOLUZIONE un **capolavoro di artigianato**.

Il sistema di scarico è rifinito con il **logo HP Corse inciso al laser** sul suo corpo, ulteriormente personalizzabile su richiesta, con la possibilità di aggiungere il nome del pilota e del Team. Le richieste possono essere inviate via email a Hp Corse o ai rivenditori autorizzati di riferimento.

Oltre alla **meticolosa attenzione ai dettagli ed alle finiture**, l'obiettivo principale di Hp Corse è offrire prestazioni superiori - lo scarico può essere ulteriormente potenziato con l'accessorio opzionale **raccordo centrale non catalitico** e la **mappatura dedicata** sviluppata al banco prova, per un'erogazione di potenza massima di **+7 CV a 9985 rpm e +4 Nm di coppia a 7000 rpm**.

Gli incrementi di prestazioni sono stati registrati durante i test a banco su una moto equipaggiata con il kit completo Hp Corse (Silenziatore SP-1 evoluzione, tubo centrale non catalitico, filtro aria e mappatura dedicata) rispetto all'equipaggiamento di serie Kove.

Come ben noto, anche la gamma per Kove 450 di HP CORSE è **100% Made in Italy**, facile da installare (istruzioni di montaggio incluse) e **completamente conforme alla normativa Euro 5**. Tutti i componenti sono intercambiabili con quelli originali.



## SP-1 EVOLUZIONE SLIP-ON TERMINALE OMOLOGATO EURO 5



OMOLOGATO  
EURO 5

Codice: KO45RSP1400HT-AB

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Involucro Titanio ovale
- Lunghezza camicia 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Montaggio con cover originale in Acciaio Inox
- Raccordo slip-on Rally
- Accoppiamento saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio in titanio rinforzata
- Logo inciso al laser
- Peso 2.650 gr.
- Omologazione Euro 5



➤ TERMINALE OMOLOGATO SLIP-ON



➤ PARTICOLARE DEL FONDELLO

### VISTE DEL TERMINALE SP-1 EVOLUZIONE



➤ CONFIGURAZIONE OMOLOGATA EURO 5

# RACCORDO CENTRALE NON CATALITICO ONLY FOR RACE

Codice: **KO45R-C**

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Materiale: Acciaio Inox satinato a mano
- Saldature a TIG eseguite a mano e spazzolate
- Accoppiamenti calibrati
- Montaggio anche con il terminale originale KOVE
- Montaggio con Cover Acciaio Inox originale KOVE
- Peso 1,25 Kg
- Prodotto Racing, Only for Race Parts



**PESO TERMINALE + RACCORDO HP CORSE 3.9 Kg - 2.4 kg**



**POTENZA SCARICO COMPLETO HP CORSE 48.4 CV + 6.8 CV  
COPPIA SCARICO COMPLETO HP CORSE 40.0 Nm + 4 Nm**

Il motore può essere ulteriormente potenziato con il **RACCORDO CENTRALE non catalitico** e la **MAPPATURA DEDICATA** sviluppata al banco prova, per un'erogazione di potenza massima di **+ 6.8 CV a 9985 rpm e + 4 Nm di coppia a 7000 rpm**.

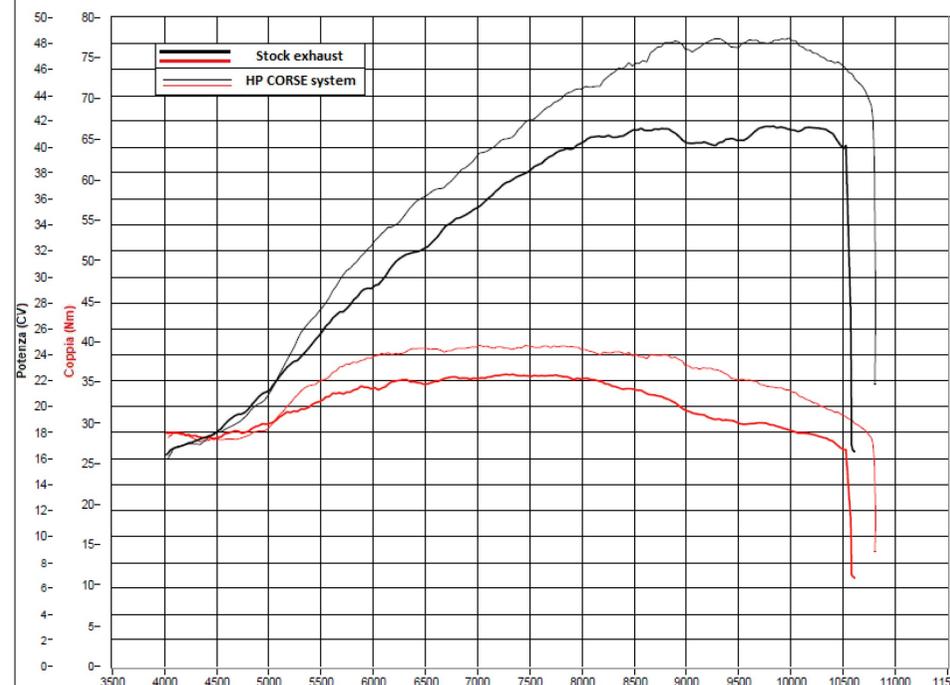
Gli incrementi di prestazioni sono stati registrati durante i test a banco su una moto equipaggiata con il **kit completo** Hp Corse (Silenziatore SP-1 evoluzione, raccordo centrale non catalitico, filtro aria e mappatura dedicata) rispetto all'equipaggiamento di serie Kove.



Qualora il TERMINALE omologato venisse abbinato al COLLETTORE o al RACCORDO CENTRALE decadrebbero sul TERMINALE stesso la garanzia e l'omologazione. Il veicolo non potrà più circolare su strade aperte al traffico. HP CORSE declina ogni responsabilità per l'utilizzo non appropriato di questi componenti.



**ONLY FOR RACE**



|                  | Stock exhaust     | HP Corse system                                  |   |
|------------------|-------------------|--|---|
| Data prova       | 08/07/24          | 08/07/24   | ● Potenza all'albero - Crankshaft Power |
| Modello veicolo  | KOVE 450 RALLY    | KOVE 450 RALLY                                   | ● Coppia - Torque                       |
| Cilindrata       | 450               | 450  |   |
| Alimentazione    | Benzina           | Benzina  |   |
| Tipo motore      | Aspirato          | Aspirato   |   |
| Contagiri        | Automatico        | Automatico                                       |   |
| Trazione:        | Posteriore        | Posteriore                                       |   |
| Temperatura (°C) | 29                | 28   |   |
| Pressione (mbar) | 999               | 1000   |   |
|                  | — : Stock exhaust | — : Full HP Corse + air filter + high map mod 6. |   |

|                        | Stock     | HP Corse  |      |
|------------------------|-----------|-----------|------|
| Potenza - Power        | 41,6      | 48,4      | CV   |
| Potenza max a          | 9832      | 9985      | rpm  |
| corrispondenti a       | 114       | 116       | km/h |
| corretta secondo       | DIN 70020 | DIN 70020 |      |
| fattore di correzione  | 1,029     | 1,027     |      |
| Coppia - Torque        | 36,0      | 40,0      | Nm   |
| Coppia massima a       | 85        | 82        | km/h |
| corrispondenti a       | 7271      | 7022      | rpm  |
| Velocità massima       | 124       | 126       | km/h |
| Numero di giri massimo | 10615     | 10838     | rpm  |



KOVE 450 RALLY



**BY Steelform s.r.l.**  
C.F. P.I. 01698860309  
Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)  
Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

[www.hpcorse.com](http://www.hpcorse.com)  
[info@hpcorse.com](mailto:info@hpcorse.com)  
[commerciale@hpcorse.com](mailto:commerciale@hpcorse.com)  
Tel. +39 0432 822 200  
Fax +39 0432 822 231  
WhatsApp +393290072274

Il brand "HP CORSE" e tutti i prodotti presenti nel presente catalogo sono di HPCORSE S.R.L.  
(tutti i diritti sono riservati)