



hpcorse  [®]
MADE IN ITALY

CATALOGO SCARICHI
KOVE 450 RALLY



CARE. LIVE IT

17



hpcorse
TITANIUM

hpcorse

HP CORSE ha accolto la sfida e la chiamata alla DAKAR 2025.

Saremo fornitori ufficiali del TEAM KOVE ITALIA con i Riders Cesare Zacchetti e Ottavio Missoni.

HP CORSE ha tradotto il concetto di avventura in una **nuovissima linea di prodotti**, caratterizzata da evoluzione tecnologica, qualità strutturale ed estetica all'avanguardia, presentando in anteprima per la 450 il **nuovissimo scarico da Rally** per antonomasia: **SP-2 TITANIUM**.

Una fusione di ergonomia e design: **fondelli conici con nervature** anziché lisci, **beccuccio d'uscita** realizzato tramite un raffinato processo di formatura meccanica **senza saldature** visibili nella piega, **corpo marmitta ovale in titanio** da 400 mm di lunghezza. Con la **staffa di supporto in titanio doppiamente rinforzata, SP-2 TITANIUM** spunta la casella alla voce **massima affidabilità** in tutte le condizioni.

Il raccordo è progettato intenzionalmente **molto corto per fornire** al sistema di scarico **solidità**, un **posizionamento ottimale** e un risultato estetico finale impeccabile.

Il design aerodinamico grazie ai fondelli conici e l'eccezionale robustezza e precisione degli accoppiamenti meccanici si traducono in un notevole **risparmio di peso (-39% rispetto allo scarico di serie)**.

Le **saldature TIG** realizzate a mano da personale altamente qualificato rendono inoltre SP-2 TITANIUM un **capolavoro di artigianato**.

Il sistema di scarico è rifinito con il **logo HP Corse inciso al laser** sul suo corpo, ulteriormente personalizzabile su richiesta, con la possibilità di aggiungere il nome del pilota e del Team. Le richieste possono essere inviate via email a Hp Corse o ai rivenditori autorizzati di riferimento.

Oltre alla **meticolosa attenzione ai dettagli ed alle finiture**, l'obiettivo principale di Hp Corse è offrire prestazioni superiori - lo scarico può essere ulteriormente potenziato con l'accessorio opzionale **raccordo centrale non catalitico** e la **mappatura dedicata** sviluppata al banco prova, per un'erogazione di potenza massima di **+7 CV a 9985 rpm e +4 Nm di coppia a 7000 rpm**.

Gli incrementi di prestazioni sono stati registrati durante i test a banco su una moto equipaggiata con il kit completo Hp Corse (Silenziatore SP-2 TITANIUM, tubo centrale non catalitico, filtro aria e mappatura dedicata) rispetto all'equipaggiamento di serie Kove.

Come ben noto, anche la gamma per Kove 450 di HP CORSE è **100% Made in Italy**, facile da installare (istruzioni di montaggio incluse) e **completamente conforme alla normativa Euro 5**. Tutti i componenti sono intercambiabili con quelli originali.



SP-2 TITANIUM SLIP-ON TERMINALE OMOLOGATO EURO 5



OMOLOGATO
EURO 5

Codice: KO45RSP2400HT-AB

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Involucro Titanio ovale con nervature
- Lunghezza camicia 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli conici stampati con nervature
- Beccuccio senza saldature
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Montaggio con cover originale
- Raccordo slip-on Rally
- Accoppiamento saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio in titanio rinforzata
- Logo inciso al laser
- Peso 2.650 gr.
- Omologato



➤ TERMINALE OMOLOGATO SLIP-ON

➤ PARTICOLARE DEL FONDELLO

SP-2 TITANIUM



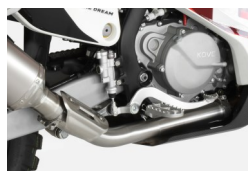
➤ KOVE 450 TEAM KOVE ITALIA DAKAR 2025

RACCORDO CENTRALE DECATALIZZATO ONLY FOR RACE

Codice: **KO45R-C**

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Materiale: Acciaio Inox satinato a mano
- Saldature a TIG eseguite a mano e spazzolate
- Accoppiamenti calibrati
- Montaggio anche con il terminale originale KOVE
- Montaggio con Cover Acciaio Inox originale KOVE
- Peso 1,25 Kg
- Prodotto Racing, Only for Race Parts



PESO TERMINALE + RACCORDO HP CORSE 3.9 Kg - 2.4 kg



**POTENZA SCARICO COMPLETO HP CORSE 48.4 CV + 6.8 CV
COPPIA SCARICO COMPLETO HP CORSE 40.0 Nm + 4 Nm**

Il motore può essere ulteriormente potenziato con il **RACCORDO CENTRALE non catalitico** e la **MAPPATURA DEDICATA** sviluppata al banco prova, per un'erogazione di potenza massima di **+ 6.8 CV a 9985 rpm e + 4 Nm di coppia a 7000 rpm**.

Gli incrementi di prestazioni sono stati registrati durante i test a banco su una moto equipaggiata con il **kit completo** Hp Corse (Silenziatore SP-2 TITANIUM, raccordo centrale non catalitico, filtro aria e mappatura dedicata) rispetto all'equipaggiamento di serie Kove.

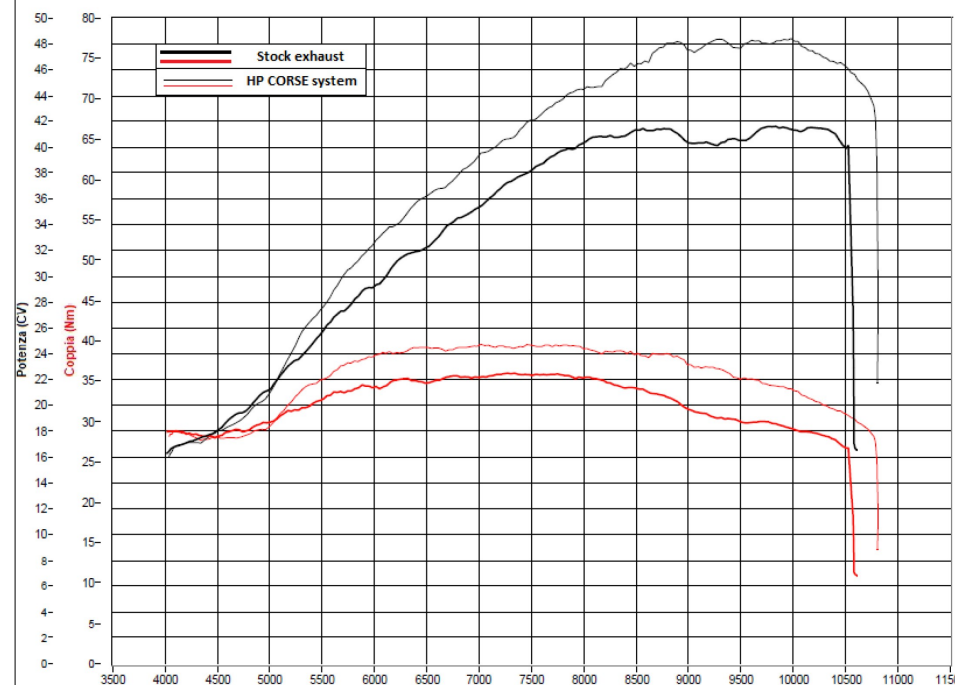


Qualora il TERMINALE omologato venisse abbinato al COLLETTORE o al RACCORDO CENTRALE decadrebbero sul TERMINALE stesso la garanzia e l'omologazione. Il veicolo non potrà più circolare su strade aperte al traffico. HP CORSE declina ogni responsabilità per l'utilizzo non appropriato di questi componenti.



ONLY FOR RACE

hpcorse
MADE IN ITALY



	Stock exhaust	HP Corse system	
Data prova	08/07/24	08/07/24	● Potenza all'albero - Crankshaft Power
Modello veicolo	KOVE 450 RALLY	KOVE 450 RALLY	● Coppia - Torque
Cilindrata	450	450	
Alimentazione	Benzina	Benzina	
Tipo motore	Aspirato	Aspirato	
Contagiri	Automatico	Automatico	
Trazione:	Posteriore	Posteriore	
Temperatura (°C)	29	28	
Pressione (mbar)	999	1000	
	Stock	HP Corse	
Potenza - Power	41,6	48,4	CV
Potenza max a	9832	9985	rpm
corrispondenti a	114	116	km/h
corretta secondo	DIN 70020	DIN 70020	
fattore di correzione	1,029	1,027	
Coppia - Torque	36,0	40,0	Nm
Coppia massima a	85	82	km/h
corrispondenti a	7271	7022	rpm
Velocità massima	124	126	km/h
Numero di giri massimo	10615	10838	rpm
— : Stock exhaust			
— : Full HP Corse + air filter + high map mod 6.			



KOVE 450 RALLY



BY Steelform s.r.l.
C.F. P.I. 01698860309
Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)
Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

www.hpcorse.com
info@hpcorse.com
commerciale@hpcorse.com
Tel. +39 0432 822 200
Fax +39 0432 822 231
WhatsApp +393290072274

Il brand "HP CORSE" e tutti i prodotti presenti nel presente catalogo sono di HPCORSE S.R.L.
(tutti i diritti sono riservati)