



**hpcorse** <sup>®</sup>  
MADE IN ITALY

CATALOGO SCARICHI  
**ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 450**

ITA



La HYMALAYAN 450 rispetto alla precedente 410 è una moto completamente nuova. Non ha abbandonato la sua anima spartana ma si è evoluta nelle linee diventando ora meno "ruvida" riuscendo a esternare ancor meglio il puro spirito di avventura.

Come sempre abbiamo creato un qualcosa di speciale e unico, dedicandole un **Kit Rally modulare** composto da **4 Elementi separati**, intercambiabili anche con gli originali:

1. **Terminale SP-1 (involucro satinato oppure nero CERAKOTE®), OMOLOGATO EURO 5**
2. **Kit distanziali per il montaggio dei telaietti porta valigie originali**
3. **Collettore primario decatalizzato (sostituisce il Collettore originale catalizzato), ONLY FOR RACE PARTS**
4. **Raccordo centrale (sostituisce il Silence Box originale), ONLY FOR RACE PARTS**

1. **Terminale in acciaio satinato** o con **trattamento nero CERAKOTE®** ha il **logo HP CORSE inciso al laser**. La forma è **ovale** con **fondelli leggerissimi** conici stampati, il **beccuccio** di uscita dei gas di scarico è **senza saldature** nell'angolo di piega poiché ottenuto mediante un processo di deformazione molto raffinato, **raccordo in acciaio slip-on** con **cover in carbonio**. Certificato di **omologazione Euro 5** e **istruzioni di montaggio** a corredo.

2. **Kit distanziali per il montaggio dei telaietti porta valigie originali.**

3. 4. Per chi desidera spingersi oltre e sfruttare al 100% le potenzialità del motore monocilindrico di 450 cc sono disponibili **2 upgrade Racing: Collettore primario decatalizzato** e **Raccordo centrale** che sostituisce il Silence Box originale. Questi due **componenti non sono omologati** e utilizzabili esclusivamente su strade non aperte al traffico, Only for Race Parts.

**PESO SISTEMA DI SCARICO COMPLETO HP CORSE 3.64 Kg (- 3.88 KG rispetto al Sistema completo originale)**

**PESO SISTEMA DI SCARICO ORIGINALE 7.52 KG**

**N.B. TUTTI I COMPONENTI SONO INTERCambiabili CON QUELLI ORIGINALI**

# 1- TERMINALE SP-1 300 SLIP-ON OMOLOGAZIONE EURO 5



CONFIGURAZIONE  
EURO 5

■ SP-1 300 SLIP-ON ACCIAIO SATINATO Codice: REHI45SP1SS-AB

■ SP-1 300 SLIP-ON ACCIAIO NERO CERAKOTE® Codice: REHI45SP1SC-AB

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Involucro Acciaio Inox ovale (satinato - ceramizzato nero)
- Lunghezza camicia 300 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Montaggio con cover in carbonio
- Raccordo slip-on Rally
- Accoppiamento saldato a TIG
- Staffa di fissaggio al telaio rinforzata
- Logo inciso al laser
- Peso 2.158 gr.
- Omologazione Euro 5



Particolari costruttivi:  
beccuccio senza saldature, fondelli conici, logo inciso al laser,  
cover in carbonio



Peso 2.158 gr.

➤ ACCIAIO SATINATO

Codice: REHI45SP1SS-AB



➤ ACCIAIO NERO

Codice: REHI45SP1SC-AB





> CONFIGURAZIONE RACING FULL-KIT

- TERMINALE SP-1 300 ACCIAIO SATINATO Codice REHI45SP1SS-AB
- COLLETTORE PRIMARIO Codice: REHI45-C
- RACCORDO CENTRALE Codice: REHI45-D

CONFIGURAZIONE  
RACING

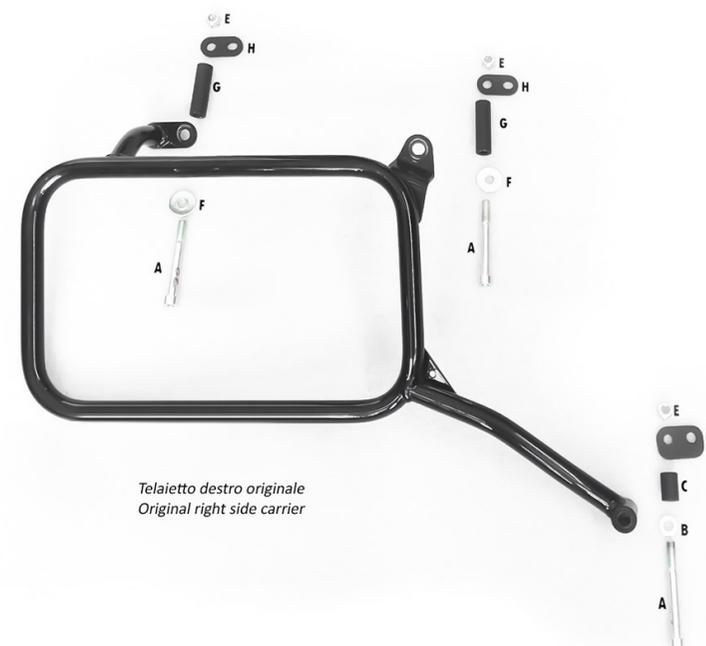
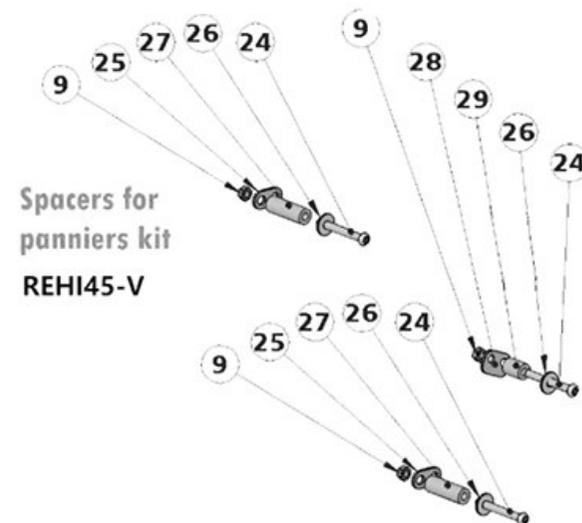
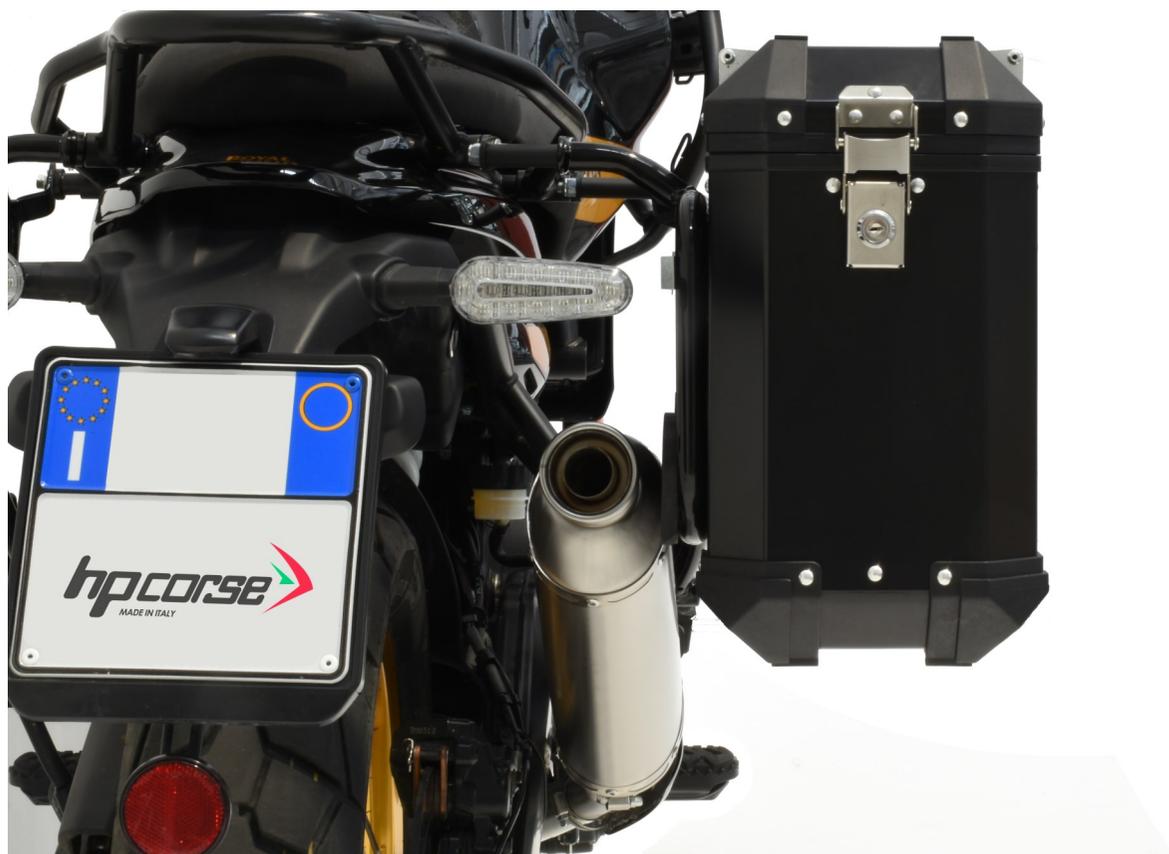


## 2- KIT **DISTANZIALI** PER IL MONTAGGIO TELAIETTI PORTA VALIGIE ORIGINALI

KIT Codice: **REHI45-V**

Il KIT consente il montaggio del telaietto destro originale

Tutte le istruzioni dettagliate le potete trovare sul nostro sito internet alla pagina dedicata





### 3- COLLETTORE PRIMARIO DECATALIZZATO ONLY FOR RACE PARTS

### 4- RACCORDO CENTRALE ONLY FOR RACE PARTS



PRODOTTI  
RACING

COLLETTORE PRIMARIO DECATALIZZATO (sostituisce il collettore primario catalizzato) Codice: **REHI45-C**  
RACCORDO CENTRALE (sostituisce il Silence-Box) Codice: **REHI45-D**



➤ COLLETTORE DECATALIZZATO

Codice: **REHI45-C**



➤ RACCORDO CENTRALE

Codice: **REHI45-D**



FULL-KIT RACING

Codice: REHI45SP1SS-AB + REHI45-C + REHI45-D



SISTEMA DI SCARICO COMPLETO HP CORSE 3.64 Kg

SISTEMA DI SCARICO ORIGINALE 7.52 KG



Qualora il TERMINALE omologato venisse abbinato al COLLETTORE o al RACCORDO CENTRALE decadrebbero sul TERMINALE stesso la garanzia e l'omologazione. Il veicolo non potrà più circolare su strade aperte al traffico.

HP CORSE declina ogni responsabilità per l'utilizzo non appropriato di questi componenti.

Per chi desidera spingersi oltre e sfruttare al 100% le potenzialità del motore monocilindrico di 450 cc sono disponibili **2 upgrade Racing**: **Collettore primario decatalizzato** e **Raccordo centrale** che sostituisce il Silence Box originale. Questi due **componenti non sono omologati** e utilizzabili esclusivamente su strade non aperte al traffico, Only for Race Parts.

**hpcorse**  
MADE IN ITALY



HIMALAYAN 450



**BY Steelform s.r.l.**

C.F. P.I. 01698860309

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

[www.hpcorse.com](http://www.hpcorse.com)

[info@hpcorse.com](mailto:info@hpcorse.com)

[commerciale@hpcorse.com](mailto:commerciale@hpcorse.com)

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

Il brand "HP CORSE" e tutti i prodotti presenti nel presente catalogo sono di HPCORSE S.R.L.  
(tutti i diritti sono riservati)